



## **Auch neue Autos brauchen Pflege Waschen verhindert schnellen Wertverlust**

### **Langfassung**

Seit Einführung der Abwrackprämie ist die Zahl der Zulassungen rasant angestiegen. Allein im ersten Quartal 2009 wurden geschätzte 800.000 Neuwagen angemeldet.

Erstaunlicherweise lassen sich viele stolze Neuwagenbesitzer sehr viel Zeit, bis sie ihr nagelneues Fahrzeug zum ersten Mal waschen. Viele Halter glauben immer noch, der Lack eines Neuwagens müsse erst einmal mehrere Wochen lang richtig durchhärten und bis dahin „geschont“ werden.

„Das ist ein Vorurteil und in keiner Weise begründet“, betont Sigrid Pook, Geschäftsführerin des Bundesverbands Tankstellen und Gewerbliche Autowäsche Deutschland e.V. (BTG). „Vor vielen Jahren mag das einmal gegolten haben, aber die heutigen Lacke sind bei der Auslieferung durchgehärtet. Ohnehin wird jeder Neuwagen vor der Auslieferung entweder in der Fabrik oder beim Händler schon einmal gewaschen.“

Wer die erste Autowäsche zu lange herauszögere, der schade sich selbst, so Pook. „Gerade jetzt, wenn es wärmer wird und der Lack durch Insekten, klebrige Baumharze und vieles mehr angegriffen wird. Dann brennt die Sonne die aggressiven Substanzen richtig in den Lack ein. Diese Schädigung der Außenhaut des neuen Autos ist doch wahrlich nicht im Sinne des Eigentümers.“ Dennoch gehen in Deutschland durch die Nachlässigkeit der Halter Jahr für Jahr Millionenwerte verloren.

Ein neues Auto sei ein Wertobjekt, das man im eigenen Interesse entsprechend pflegen sollte, so die Expertin. Zudem hänge der Wiederverkaufswert eines Fahrzeugs von dessen Zustand ab. Insofern sei die regelmäßige Autowäsche, mindestens einmal im Monat, eine absolut lohnenswerte Investition. Für Vielfahrer, die täglich auf der Autobahn



unterwegs sind, empfiehlt sich sogar ein wöchentlicher Waschtturnus. Gründliche Autopflege erhöht die Lebenserwartung des Fahrzeugs und erspart so manche kostspielige Reparatur.

### **Am besten beim Profi**

Regelmäßige Wäsche in professionellen Anlagen ist wichtig. Die Reinigung in einer Waschstraße, Portalanlage oder einer SB-Box beseitigt all jene aggressiven Substanzen, die der dünnen Lackschicht des Fahrzeugs zusetzen und damit dem Rost den Weg bahnen, von Insektenresten bis zum Vogelkot.

Gelegentliche Pflegemaßnahmen ergänzen die Wäsche. Ganz vorn steht dabei die Konservierung des Lacks. Eine konservierte Oberfläche sorgt nicht nur für Glanz und abperlendes Wasser. Diese „gesunde Haut“ bewahrt das Fahrzeug gleichzeitig davor, dass schädigende Stoffe von der Sonne in die Oberfläche eingebrannt werden.

### **Saubere Autos sind verkehrssicherer**

Auch ein zweiter Aspekt wird nach Einschätzung des Fachverbands viel zu wenig beachtet: Ein sauberes Auto werde im Verkehr sehr viel eher gesehen. „Untersuchungen haben gezeigt, dass ein glänzendes Auto wegen der besseren Reflexion des Lichts vier Sekunden eher erkannt wird. Diese vier Sekunden können im Zweifel lebensrettend sein.“ Wer zulässt, dass sein Auto mit einem stumpfen Schmutzfilm überzogen ist, der fährt – überspitzt formuliert – mit einem Tarnnetz und geht so ein unnötiges Risiko ein. Schon eine einfache Wäsche in einer umweltschonenden Profi-Anlage schafft zusätzliche Sicherheit.

Vor diesem Hintergrund lautet die Botschaft der **Bundesaktion sauberes Auto**:

# BUNDESAKTION SAUBERES AUTO

## PRESSE-INFORMATION



*„Die regelmäßige Wäsche und Pflege des Autos in einer umweltgerechten Profi-Anlage ist keine reine kosmetische Maßnahme, sondern eine Sache der Vernunft.“*

### Weitere verfügbare Hintergrund-Infos:

- Profi-Waschanlagen deutlich umweltschonender  
Wilde Wäscher verschwenden Wasser und belasten die Umwelt
- Ein sauberes Auto wird schneller gesehen  
Vier Sekunden, die entscheiden

Downloads + Fotos: [www.autowaschen.de/presse.html](http://www.autowaschen.de/presse.html)

## **Auch neue Autos brauchen Pflege Waschen verhindert schnellen Wertverlust**



### Kurzfassung

Seit Einführung der Abwrackprämie ist die Zahl der Zulassungen rasant angestiegen. Erstaunlicherweise lassen sich viele stolze Neuwagenbesitzer sehr viel Zeit, bis sie ihr nagelneues Fahrzeug zum ersten Mal waschen. Viele Halter glauben immer noch, der Lack eines Neuwagens müsse erst einmal mehrere Wochen lang richtig durchhärten und bis dahin „geschont“ werden.

„Das ist ein Vorurteil und in keiner Weise begründet“, betont Sigrid Pook, Geschäftsführerin des Bundesverbands Tankstellen und Gewerbliche Autowäsche Deutschland e.V. (BTG). „Vor vielen Jahren mag das einmal gegolten haben, aber die heutigen Lacke sind bei der Auslieferung durchgehärtet. Ohnehin wird jeder Neuwagen vor der Auslieferung entweder in der Fabrik oder beim Händler schon einmal gewaschen.“

Wer die erste Autowäsche zu lange herauszögere, der schade sich selbst, so Pook. „Gerade jetzt, wenn es wärmer wird und der Lack durch Insekten, klebrige Baumharze und vieles mehr angegriffen wird. Dann brennt die Sonne die aggressiven Substanzen richtig in den Lack ein. Diese Schädigung der Außenhaut des neuen Autos ist doch wahrlich nicht im Sinne des Eigentümers.“

Insofern ist die regelmäßige Autowäsche in einer Profi-Anlage, eine absolut lohnenswerte Investition. Faustregel: einmal im Monat. Für Vielfahrer, die täglich auf der Autobahn unterwegs sind, empfiehlt sich sogar ein wöchentlicher Wasch-Turnus. Gründliche Autopflege erhöht die Lebenserwartung des Fahrzeugs und erspart so manche kostspielige Reparatur.

Vor diesem Hintergrund lautet die Botschaft der **Bundesaktion sauberes Auto**:

# BUNDESAKTION SAUBERES AUTO

## PRESSE-INFORMATION



*„Die regelmäßige Wäsche und Pflege des Autos in einer umweltgerechten Profi-Anlage ist keine reine kosmetische Maßnahme, sondern eine Sache der Vernunft.“*

### **Weitere verfügbare Hintergrund-Infos:**

- Profi-Waschanlagen deutlich umweltschonender  
Wilde Wäscher verschwenden Wasser und belasten die Umwelt
- Ein sauberes Auto wird schneller gesehen  
Vier Sekunden, die entscheiden

**Downloads + Fotos: [www.autowaschen.de/presse.html](http://www.autowaschen.de/presse.html)**